

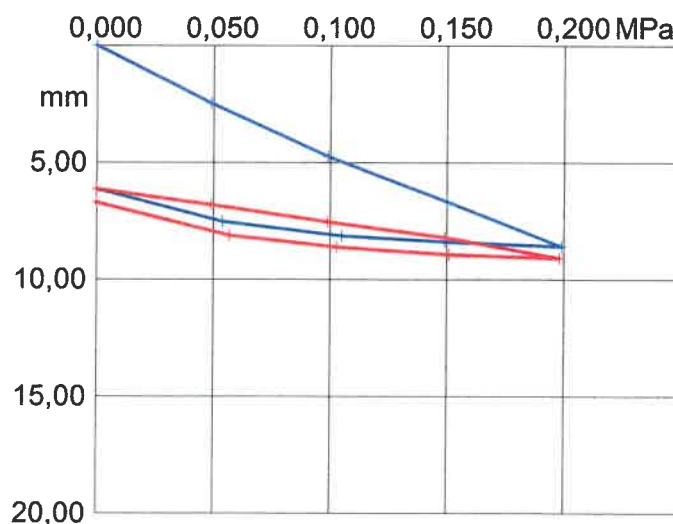
PROTOKOL O STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠCE

Objednatel: PRODIN, a.s., Pardubice
 Stavba a objekt: Oprava trati

Začátek měření: 27.08.20 01:33
 Číslo zkoušky: 2
 Typ zařízení: ECM-Static v.č. 100
 Typ zkoušky: ČSN 72 1006/B
 Velikost desky: 300 mm
 Převodový poměr: 1:2

Místo: v úseku Police nad M.-Teplice nad M.
 Staničení: P 5117 - km 75,741
 Vzdál. od osy: v ose koleje
 Zemina: drážní štěrk, silně zvodnělý
 Podloží:
 Počasí: polojasno, 15°C
 Jméno: R. Kodým
 Pozn.1: pláň železničního spodku
 Pozn.2: deska v 0,75 m od TK

	1.cyklus		2.cyklus	
	p/MPa	s/mm	p/MPa	s/mm
	0,000	0,00	0,000	6,13
1	0,049	2,46	0,049	6,81
2	0,099	4,74	0,099	7,53
3	0,150	6,66	0,149	8,20
4	0,199	8,58	0,198	9,09
1	0,149	8,38	0,151	8,93
2	0,105	8,13	0,103	8,61
3	0,054	7,52	0,057	8,12
4	0,000	6,13	0,000	6,70



Modul přetvárnosti: E1= 5,2 MPa
 Modul přetvárnosti: E2= 15,1 MPa
 Poměr: E2/E1= 2,90

PROTOKOL O STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠCE

Objednatel: PRODIN, a.s., Pardubice
 Stavba a objekt: Oprava trati

Začátek měření: 27.08.20 00:17

Číslo zkoušky: 1

Typ zařízení: ECM-Static v.č. 100

Typ zkoušky: ČSN 72 1006/B

Velikost desky: 300 mm

Převodový poměr: 1:2

Místo:

v úseku Police nad M.-Teplice nad M.

Staničení:

P 5118 - km 77,597

Vzdál. od osy:

v ose koleje

Zemina:

písek jílovitý s úlomky a kameny pískovce

Podloží:

šikmo skloněný horninový strop

Počasí:

polojasno, 15°C

Jméno:

R. Kodým

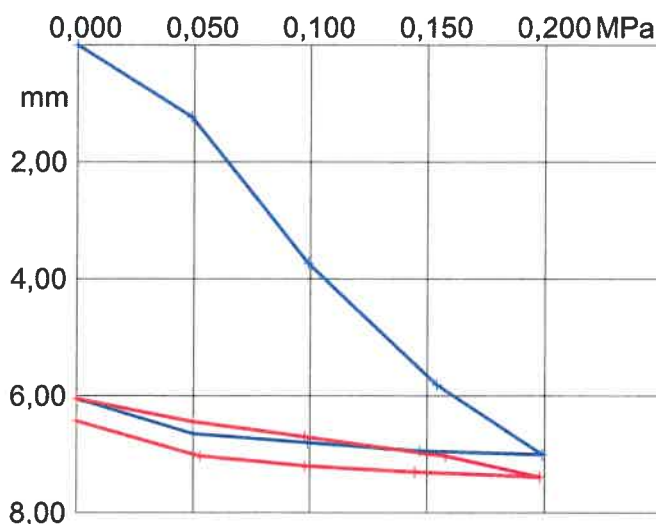
Pozn.1:

plán železničního spodku

Pozn.2:

deska v 0,90 m od TK

	1.cyklus		2.cyklus	
	p/MPa	s/mm	p/MPa	s/mm
1	0,000	0,00	0,000	6,05
	0,049	1,23	0,050	6,44
	0,099	3,73	0,098	6,70
	0,154	5,81	0,158	7,03
4	0,199	7,00	0,198	7,39
1	0,147	6,94	0,145	7,30
2	0,099	6,80	0,098	7,20
3	0,050	6,65	0,053	7,03
4	0,000	6,05	0,000	6,43



Modul přetvárnosti:

E1= 6,4 MPa

Modul přetvárnosti:

E2= 33,3 MPa

Poměr:

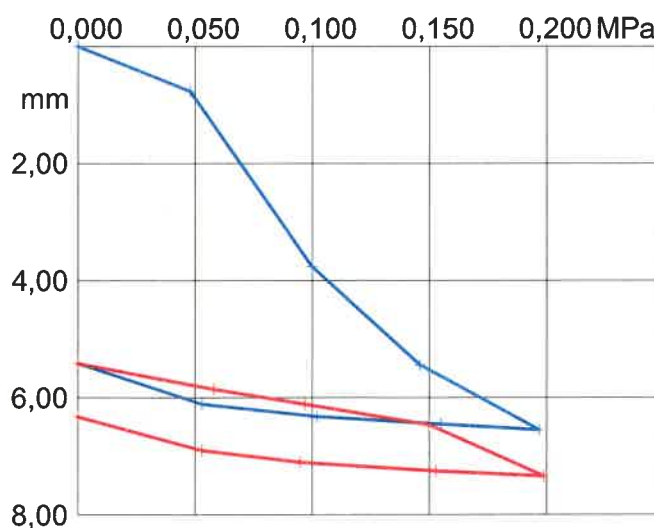
E2/E1= 5,20

PROTOKOL O STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠCE

Objednatel: PRODIN, a.s., Pardubice
 Stavba a objekt: Oprava trati

Začátek měření:	25.08.20 02:01	Místo:	v úseku Police nad M.-Teplice nad M.
Číslo zkoušky:	3	Staničení:	km 80,670
Typ zařízení:	ECM-Static v.č. 100	Vzdál. od osy:	v ose koleje
Typ zkoušky:	ČSN 72 1006/B	Zemina:	jíl s deskovitými úlomky a kameny slínovce
Velikost desky:	300 mm	Podloží:	kameny slínovce s jílovitou výplní
Převodový poměr:	1:2	Počasí:	polojasno, 15°C
		Jméno:	R. Kodým
		Pozn.1:	plán železničního spodku
		Pozn.2:	deska v 0,80 m od TK

	1.cyklus		2.cyklus	
	p/MPa	s/mm	p/MPa	s/mm
	0,000	0,00	0,000	5,41
1	0,048	0,77	0,058	5,85
2	0,100	3,76	0,097	6,11
3	0,146	5,44	0,150	6,46
4	0,197	6,55	0,199	7,34
1	0,155	6,45	0,153	7,25
2	0,102	6,32	0,095	7,10
3	0,053	6,11	0,053	6,90
4	0,000	5,41	0,000	6,32



Modul přetvárnosti:	E1=	6,8 MPa
Modul přetvárnosti:	E2=	23,2 MPa
Poměr:	E2/E1=	3,41

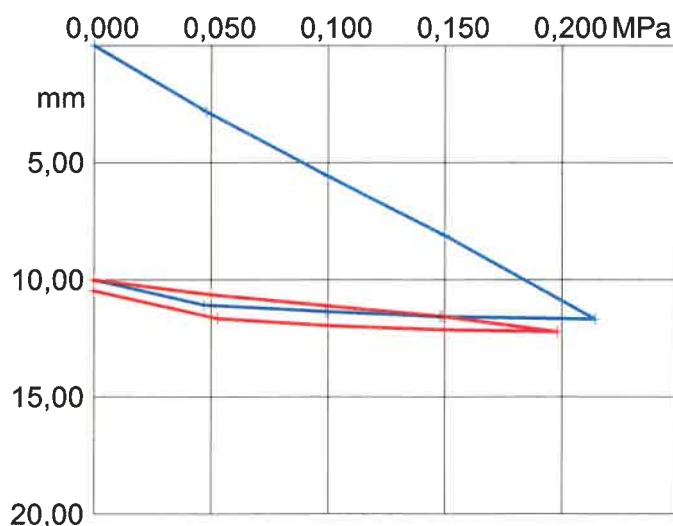
PROTOKOL O STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠCE

Objednatel: PRODIN, a.s., Pardubice
 Stavba a objekt: Oprava trati

Začátek měření: 24.08.20 23:38
 Číslo zkoušky: 1
 Typ zařízení: ECM-Static v.č. 100
 Typ zkoušky: ČSN 72 1006/B
 Velikost desky: 300 mm
 Převodový poměr: 1:2

Místo: v úseku Police nad M.-Teplice nad M.
 Staničení: km 80,828
 Vzdál. od osy: v ose koleje
 Zemina: jíl s deskovitými úlomky slínovce
 Podloží: jíl písčitý, tuhý, s úlomky slínovce
 Počasí: polojasno, 15°C
 Jméno: R. Kodým
 Pozn.1: plán železničního spodku
 Pozn.2: deska v 0,90 m od TK

	1.cyklus		2.cyklus	
	p/MPa	s/mm	p/MPa	s/mm
	0,000	0,00	0,000	10,00
1	0,048	2,82	0,050	10,62
2	0,100	5,57	0,100	11,10
3	0,150	8,10	0,149	11,55
4	0,214	11,67	0,198	12,21
1	0,148	11,56	0,150	12,12
2	0,099	11,35	0,100	11,94
3	0,047	11,07	0,053	11,64
4	0,000	10,00	0,000	10,46



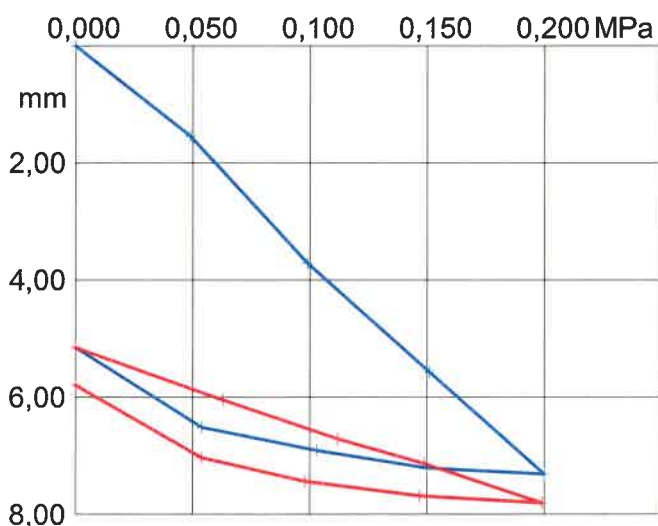
Modul přetvárnosti: E1= 4,1 MPa
 Modul přetvárnosti: E2= 20,2 MPa
 Poměr: E2/E1= 4,93

PROTOKOL O STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠCE

Objednatel: PRODIN, a.s., Pardubice
 Stavba a objekt: Oprava trati

Začátek měření:	25.08.20 00:32	Místo:	v úseku Police nad M.-Teplice nad M.
Číslo zkoušky:	1	Staničení:	km 80,960
Typ zařízení:	ECM-Static v.č. 100	Vzdál. od osy:	v ose koleje
Typ zkoušky:	ČSN 72 1006/B	Zemina:	jíl s deskovitými úlomky a kameny slínovce
Velikost desky:	300 mm	Podloží:	kameny až balvany slínovce s jílovitou výplní
Převodový poměr:	1:2	Počasí:	polojasno, 15°C
		Jméno:	R. Kodým
		Pozn.1:	plán železničního spodku
		Pozn.2:	deska v 0,80 m od TK

	1.cyklus		2.cyklus	
	p/MPa	s/mm	p/MPa	s/mm
1	0,000	0,00	0,000	5,15
2	0,049	1,54	0,063	6,04
3	0,099	3,71	0,112	6,71
4	0,151	5,57	0,149	7,13
4	0,200	7,31	0,199	7,80
1	0,150	7,21	0,147	7,68
2	0,103	6,91	0,098	7,43
3	0,054	6,51	0,054	7,03
4	0,000	5,15	0,000	5,79



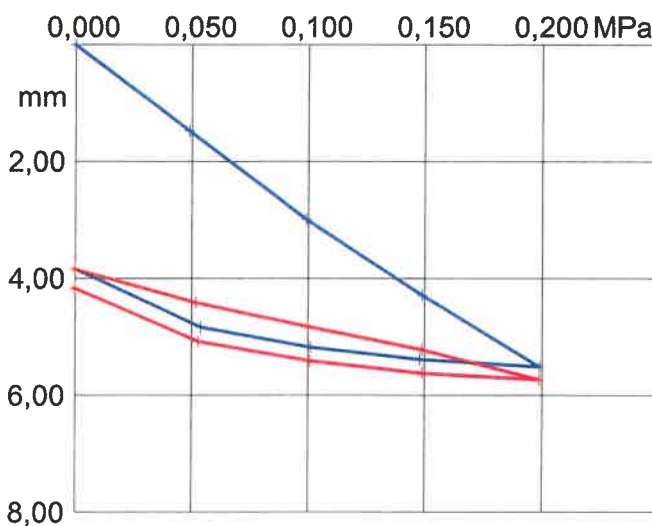
Modul přetvárnosti:	E1=	6,2 MPa
Modul přetvárnosti:	E2=	16,9 MPa
Poměr:	E2/E1=	2,73

PROTOKOL O STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠCE

Objednatel: PRODIN, a.s., Pardubice
 Stavba a objekt: Oprava trati

Začátek měření:	25.08.20 01:16	Místo:	v úseku Police nad M.-Teplice nad M.
Číslo zkoušky:	2	Staničení:	km 81,100
Typ zařízení:	ECM-Static v.č. 100	Vzdál. od osy:	v ose koleje
Typ zkoušky:	ČSN 72 1006/B	Zemina:	jíl s deskovitými úlomky a kameny slínovce
Velikost desky:	300 mm	Podloží:	kameny až balvany slínovce s jílovitou výplní
Převodový poměr:	1:2	Počasí:	polojasno, 15°C
		Jméno:	R. Kodým
		Pozn.1:	plán železničního spodku
		Pozn.2:	deska v 0,73 m od TK

	1.cyklus		2.cyklus	
	p/MPa	s/mm	p/MPa	s/mm
	0,000	0,00	0,000	3,83
1	0,049	1,47	0,052	4,40
2	0,099	2,98	0,100	4,81
3	0,149	4,28	0,149	5,21
4	0,199	5,51	0,199	5,72
1	0,148	5,38	0,149	5,61
2	0,101	5,17	0,101	5,40
3	0,054	4,83	0,053	5,07
4	0,000	3,83	0,000	4,16



Modul přetvárnosti:	E1=	8,1 MPa
Modul přetvárnosti:	E2=	23,7 MPa
Poměr:	E2/E1=	2,93